Nur für den Dienstgebrauch!

Dies ist ein geheimer Gegenstand im Sinne des § 88 R. St. G. B. in der Fassung vom 24. April 1934. Mißbrauch wird nach den Bestimmungen dieses Gesetzes bestraft, sofern nicht andere Strafbestimmungen in Frage kommen.

Kraftfahrtechnischer Anhang

zu den Allgemeinen Heeresmitteilungen 1939 Blatt 23

83. Verbesserungen an Sd. Kfz. 233, 234, 263.

(Für Feld- und Ersatzheer).

1. Zur Behebung von aufgetretenen Schäden an den Kupplungen der Sd. Kfz. 233, 234, 263 — Fahrgestelle Büssing — NAG, Typ GS — wird die bisherige Kupplung K 230 durch die Kupplung Typ G 230 (mit gegossener Deckplatte) ersetzt.

2. Zur besseren und leichteren Einstellung des Kupplungsgestänges muß eine neue Einstellvorrichtung eingebaut werden. Hierzu werden folgende Austauschteile benötigt:

1 Stck. Klemmhebel a / Kupplungswelle vollständig Pos. GS 1337 K, mit
1 » Sechskantschraube M 10 × 52 Din 931,
1 » Sechskantmutter M 10, Din 934,
1 » Federring 10,5 Din 127,
1 » Schwerspannstift S 2 × 6 — Stahl,
1 » Schwerspannstift S 2 × 18 — Stahl,
1 » Nachstellbolzen Pos. GS 1338 K,
1 » Bolzen für Klemmhebel Pos. GS 1339 K,
1 Stck. Einstellmutter GS 1341 K,
2 » Unterlegscheiben 10,3 Din 127,
2 » Splinte 3 × 20, Din 94.

Der Einbau ist durch die Truppe vorzunehmen (vgl. nachstehende Zeichnung GS 1355 K).

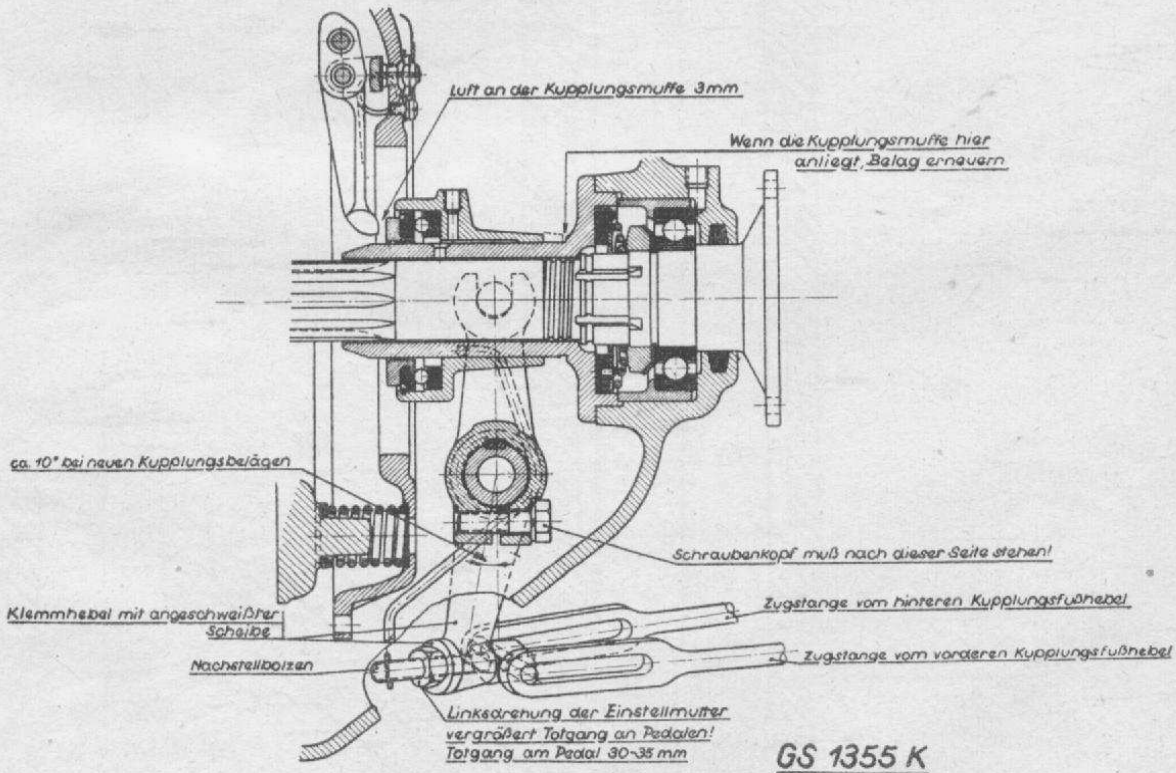
Die Teile sind sogleich von den Heimatkraftfahrparken bei der Firma Büssing-NAG, Berlin-Oberschöneweide, zu bestellen, damit keine Verzögerung bei Anforderung durch die Truppe eintritt (vgl. Verfg. O. K. H./BdE Nr. 4998/39 g. AHA/In 6/I a/I c/III vom 5. 10. 39).

Durch den Einbau ist eine zentrale Nachstellung der Kupplung möglich.

Besondere Anordnung zur Schonung der Kupplung:

a) beim Anfahren 2. Geländegang benutzen; es kann dann unmittelbar auf 1. Straßengang geschaltet werden;
b) beim Starten kalten Motor warm laufen lassen;
c) es ist verboten, beim Anfahren zu großen Gang zu benutzen und durch häufiges Ein- und Auskuppeln und Schleifenlassen der Kupplung anzufahren.

O. K. H. (BdE), 17. 10. 1939,
76 a 17 — In 6 — (IIIing).



GS 1355 K
Einstellung der Kupplung

84. Unterrichtstafeln für Pz. Kpfw. IV.

Im Heeres-Zeugamt Kassel liegen ausgabebereit Unterrichtstafeln für

a) Kurskreisel Typenserie 2 und 3
Wa Prüf 6 II d Nr. 21,

b) Elektrisches Schwenkwerk
Wa Prüf 6 II d Nr. 5,

c) Steuerapparat zum Turmschwenkwerk
Wa Prüf 6 II d Nr. 6,

d) Turmschwenkwerk
Wa Prüf 6 II d Nr. 7.

Es erhalten Unterrichtstafeln zu

a)	St. Pz. Rgt.	1 Tafel
	St. Pz. Abt.	1 »
	l. Pz. Komp.	1 »
	l. Pz. Komp. a	1 »
	l. Pz. Komp. (Sonderausführung)	1 »
	m. Pz. Komp.	1 »
b) bis d)		
	St. Pz. Rgt.	1 »
	St. Pz. Abt.	1 »
	l. Pz. Komp.	1 »
	m. Pz. Komp. (Sonderausführung)	1 »

Die Unterrichtstafeln sind von den entsprechenden Pz. Ers. Einheiten unmittelbar beim Heeres-Zeugamt Kassel anzufordern.

O. K. H. (BdE), 8. 11. 39
— 76 a 19 — AHA/In 6 (II c).

85. Verbesserungen an Zgkw. 1t Typ D 7.

(Für Feld- und Ersatzheer).

I. Die Lenkhebel S T C 3561 an den Zgkw. 1 t sind, soweit nicht bereits durchgeführt, gegen solche mit Material VCM O 125 bzw. VCM O 135 auszutauschen.

Soweit die neuen Lenkhebel bei den Heimatkraftfahrparken nicht vorhanden sind, sind sie durch diese bei den Firmen anzufordern, um die Truppe rechtzeitig auf Anfordern beliefern zu können.

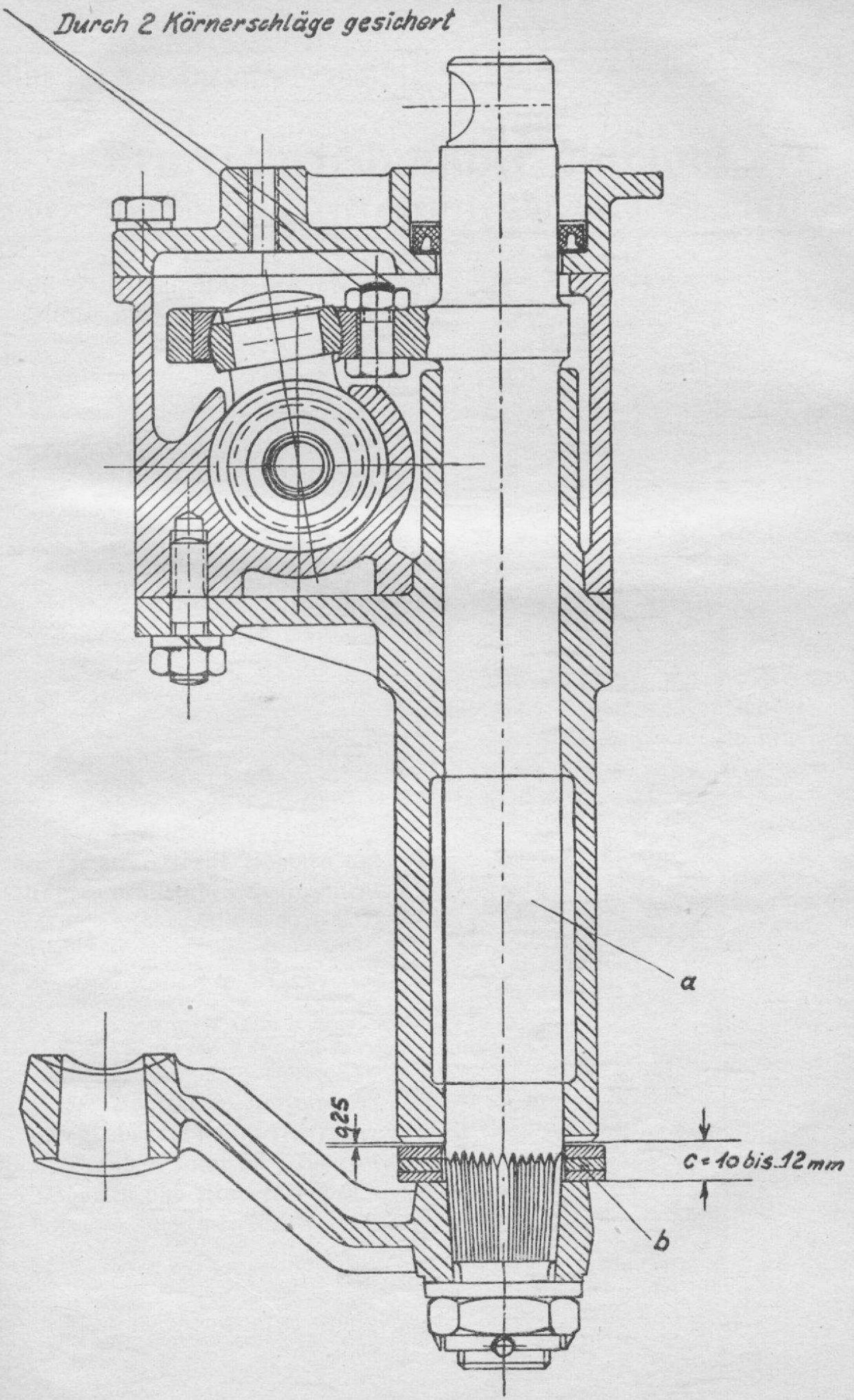
II. Um bei den Fahrgestellen der Zgkw. 1 t, Typ D 7 ein Versagen der Lenkung durch Hochwandern der Lenkwelle »a« zu verhindern, sind ein bis zwei Beilagscheiben »b« in das Zwischenmaß »c« einzulegen, soweit der Einbau durch Monteure der Firma Fulmina nicht bereits vorgenommen worden ist (vgl. nachstehende Zeichnung).

Die Beilagscheiben sind unter Angabe der Herstellerfirma des Fahrgestells und der Fahrgestellnr. von den Heimatkraftfahrparken anzufordern, die den notwendigen Bedarf sogleich bei der Firma Fulmina, Mannheim-Friedrichsfeld, bestellen.

III. Bei dem Typ NL 38 TRKM-Motoren streift teilweise der Entstörschlauch am Luftfilter. Um hierdurch entstehende Beschädigungen des Entstörschlauches zu vermeiden, ist der Winkelstutzen des Schlauches am Magnetzünder um 90° nach oben zu drehen.

O. K. H. (BdE), 16. 10. 1939,
76 a 17 — In 6 — (IIIing).

8505 39 2A


Durch 2 Körnerschläge gesichert
a
b
c = 10 bis 12 mm
9,25